



Spoštovani!

GLS svojo odgovornost do zaposlenih, družbe in okolja jemlje skrajno resno in se aktivno zavzema za pravičnost, izobraževanje in spoštovanje raznolikosti ter čim manjši vpliv na okolje. Z vami bi želeli deliti našo kratkoročno trajnostno vizijo.

Na področju varstva okolja se osredotočamo na **energetsko učinkovitost, večjo uporabo obnovljivih virov energije in zmanjševanje onesnaževanja.**

Zaradi narave naše dejavnosti je naš vpliv na okolje neizbežen. **Za izpuste CO₂, ki jih kljub ukrepom za zmanjševanje izpustimo v ozračje, imamo pripravljen program s katerim kompenziramo svoj dolg do narave.** Da zapolnimo to vrzel smo se povezali z organizacijo ClimatePartner, ki je vodilna mednarodna organizacija, ki ponuja rešitve k trajnosti. Preko njih sofinanciramo različne projekte s katerimi skušamo kompenzirati svoj dolg do narave. **Zavezani smo k upoštevanju SBTi znanstveno utemeljenih ciljev pri zmanjševanju emisij toplogrednih plinov.**

GLS zagotavlja, spremlja in izboljšuje kakovost in trajnost s sistemom za upravljanje kakovosti in okolja po vsej Evropi. **Podjetje je certificirano v skladu z DIN ISO 9001: 2015 in 14001: 2015 pri DQS,** enim največjih mednarodnih izdajateljev certifikatov o upravljanju. GLS kot tak ustreza mednarodno priznanim visokim standardom.

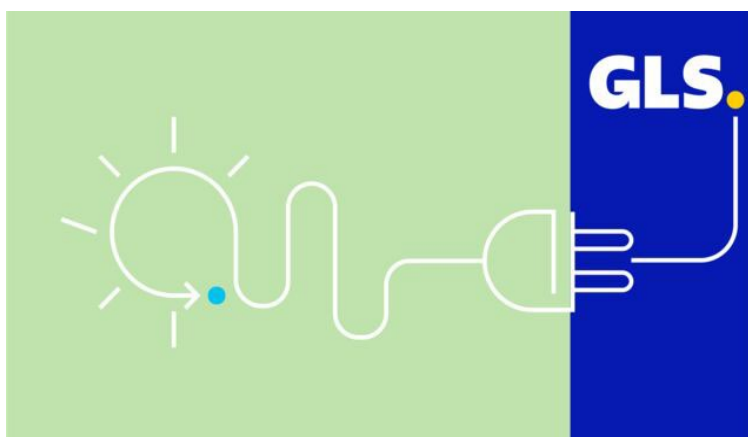
Trajnostna prizadevanja skupine GLS so bila **v letu 2023 nagrajena s srebrnim certifikatom EcoVadis** (GLS se uvršča med **najboljših 8%** v industriji poštnih, kurirskih in multimodalnih tovornih dejavnosti).

Sistematično zmanjšujemo število prevoženih kilometrov in s tem CO₂ izpuhov na podlagi **široko razvejane mreže, predvsem imajo pri trajnostni logistiki velik pomen tudi GLS Paketomati, ki zmanjšujejo število kilometrov za dostavo oz. emisij. Elektrifikacija voznega parka, tako dostavnih kot tudi osebnih službenih vozil je pomemben proces za naše dolgoročne ambicije, da do leta 2045 dosežemo ničelne emisije. Podprta je z lastnimi polnilnicami.**

Z uvedbo ViberOnly Solution smo prejemnikom dali možnost, da tudi v dnevni dostavi preusmerijo svojo pošiljko na drugo dostavno mesto, s čimer prav tako **pozitivno vplivamo na zmanjševanje (nepotrebno) prevoženih kilometrov v primeru, ko prejemnika ni na prvotno zastavljenem naslovu. Ukinili smo papirnato poslovanje in uvedli elektronske podpise. Dokumentacijo hranimo v elektronski obliki** pri čemer zmanjšujemo obseg porabljenega papirja pri vsakodnevni aktivnosti. V primeru, da je papirnat izvod nujno potreben, **uporabljamo reciklirani papir.**

GLS pri novih gradnjah upošteva **zelene vidike gradnje-uporaba trajnostnih materialov, toplotnih črpalk in sončnih elektrarn za pridobivanje energije.**

Preverite konkretne podatke in načrte vezane na različna področja s katerimi podpiramo trajnostno logistiko.



Elektrifikacija voznega parka



Za zmanjševanje CO2 emisij uporabljamo različne modele električnih kombijev, lahkih električnih vozil, tovornih koles in skuterjev. **V poslovnem letu 24/25 planiramo v naš vozni park dodati še 30 električnih dostavnih vozil in 5 službenih električnih osebnih vozil ter polnilne postaje** za naš električni vozni park. Tako bo **najmanj 17% našega dostavnega voznega parka sestavljenega iz električnih vozil.**

Fotovoltaika za pridobivanje energije



V GLS mrežo smo že implementirali **GLS Paketomate na fotovoltaiko in tako razpolagamo s 60-imi GLS Paketomati, ki so samozadostni** in za svoje delovanje ne potrebujejo drugega vira energije. Razpolagajo z **unikatno baterijo, ki omogoča shranjevanje energije.**

V letu 2023 smo odprli prvi **GLS trajnostni Depo v Celju, ki vse svoje potrebe po elektriki krije iz fotonapetostnih panelov, ob enem pa se tudi dostave 100% vršijo z električnimi vozili. Glavni sortirni center v Ljubljani že deluje na sončno energijo.**

Prav tako smo konec leta **2023 modernizirali in robotizirali sortirnico, ki prav tako deluje na fotonapetostne panele.** Pri gradnji torej upoštevamo različne vidike zelene gradnje kot so regenerativni ogrevalni sistemi in sončni paneli, led osvetljava, polnilna infrastruktura za električni vozni park. Vse nove stavbe so načrtovane tako, da omogočajo prihodnjo širitev polnilne infrastrukture.



Optimizacija dostavnih poti



GLS Paketomati, 24 Depo poslovalnic in HUB center v Ljubljani ter GLS Paketne trgovine, ki so locirane po celotnem ozemlju Slovenije predstavljajo mrežo.

Namen širitve lastne mreže je učinkovita pokritost ozemlja Slovenije, ki doprinese tudi k večji energetske učinkovitosti in zmanjševanju CO2 izpuhov. Elektrifikacija voznega parka (tako dostavnih kot osebnih vozil) ni dovolj za korak k bolj trajnosti logistiki. Vsekakor lahka vozila, ki jih uporabljamo (električni kombiji, prilagojena motorna vozila in kolesa) za dostavo do končnega prejemnika, v veliki meri doprinesejo z zmanjševanju CO2 izpuhov na transportnih poteh, vendar je potrebna dodatna infrastruktura, ki v resnici omogoča pametno optimizacijo, ki pozitivno vpliva na porabo energije in zmanjšuje negativne učinke na okolje.

Nujno potrebna je lastna infrastruktura, zato smo osredotočeni na postavitve lastnih polnilnic in na prehod k bolj trajnostni proizvodnji električne energije.

Na Dnevih energetikov 2024 smo prejeli posebno priznanje v kategoriji Energetska učinkovitost v prometu in logistiki. Z gradnjo široko razvejenega omrežja distribucijskih centrov, prevzemnih mest in Paketomatov, z vzpostavitvijo lastnih polnilnic za e-vozila, z gradnjo sončnih elektrarn in načrtom elektrifikacije voznega parka je GLS Slovenija primer dobre prakse na področju energetske učinkovitosti v prometu in logistiki.



Na optimizacijo poti in zmanjševanje CO2 izpuhov v veliki meri vpliva tudi uporaba Paketomatov. Povprečno prihranimo kar 16 km pri obisku 1 Paketomata (11 paketov je v povprečju dostavljeno na eno lokacijo Paketomata).

V načrtu za leto 24/25 je postavitve skupaj 640 Paketomatov. Že 120 obstoječih smo razširili za več kot 100% z dodatnimi vertikalami in predali. V načrtu za tekoče poslovno leto je v načrtu novih 200 razširitev.

ClimateProtect

Strategija GLS Slovenia temelji na zmanjševanju, izogibanju in kompenzaciji emisij.

To vključuje emisije, ki izvirajo iz našega delovanja in tiste, ki prihajajo iz posrednih virov, kot je nakup električne energije ali ogrevanje naših prostorov. **Zmanjševanje in izogibanje emisijam je ključnega pomena za naše dolgoročne ambicije, da do leta 2045 dosežemo ničelne emisije.** Da bi izravnali emisije GLS Slovenia, smo se povezali z organizacijo **ClimatePartner za podporo projektom, ki preprečujejo izpust CO2.** ClimatePartner ščiti obstoječe gozdove in vlaga v širjenje obnovljivih virov energije po vsem svetu in se bori za zaščito podnebja.

Preverite osvežene podatke o projektu [tukaj](#).


Science based targets (SBTi)

GLS se je zavezal, da bo določil kratkotrajne in dolgoročne znanstveno utemeljene cilje (SBT) za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov (GHG) v svojih dejavnostih. SBTi je partnerstvo med CDP, Globalnim dogovorom ZN, Inštitutom za svetovne vire (WRI) in Svetovnim skladom za naravo (WWF).

Želeli bi se zahvaliti našim poslovnim partnerjem, ker nas s svojimi trajnostnimi prispevki podpirajo in nam omogočajo, da skupaj krojimo boljše prihodnost za naše okolje.

Ljubljana, junij 2024

Rok Izlakar
Division Manager GLS Slovenia

Rok Izlakar

General Logistics Systems d.o.o.
GLS.
Cesta v Prod 84
1129 Ljubljana
ID za DDV: SI74531891