

Wypędy, 3 października 2019 r.

Informacja prasowa

Nowe ekologiczne pojazdy w barwach GLS Poland

We flocie firmy kurierskiej GLS pojawiły się samochody ciężarowe Iveco Stralis NP 460 – napędzane w 100% skroplonym gazem ziemnym (LNG). Już teraz obsługują ważną długodystansową trasę w międzynarodowej sieci GLS. Te nowoczesne pojazdy zapewniają dużo niższą emisję zanieczyszczeń i wyraźnie mniejsze zużycie paliwa niż porównywalne auta z tradycyjnym napędem. To element realizowanej przez GLS strategii Think Green.

Cztery nowe pojazdy obsługują jedną z najważniejszych tras transportu liniowego GLS – między centralną sortownią operatora w Polsce (mieści się w Strykowie pod Łodzią) a głównym hubem przeładunkowym firmy w Niemczech (w miejscowości Neuenstein w Hesji). Codziennie każdy samochód pokonuje łącznie ok. 1742 km.

Samochody ciężarowe napędzane wyłącznie skroplonym gazem ziemnym (LNG) to pierwsze pojazdy tego rodzaju w barwach GLS Poland. – *Cieszymy się, że flota samochodów jeżdżących dla naszej firmy wzbogaciła się o nowoczesne pojazdy korzystające z paliwa przyjaznego dla środowiska. To krok milowy w rozwoju transportu przyszłości. Tym istotniejszy, że dotyczy ciężkich pojazdów obsługujących dalekie trasy* – mówi Andrzej Wasielewski, Director Central Operations, GLS Poland.

Technologia ekologiczna i sprawdzona

Jak informuje producent, Stralis NP 460 to obecnie jedyny samochód ciężarowy zasilany wyłącznie gazem ziemnym. Zużywa nawet o 15% paliwa mniej w porównaniu z podobnymi samochodami ciężarowymi z silnikami Diesla. A warto przy tym wziąć pod uwagę, że gaz LNG jest w większości krajów Europy tańszy niż olej napędowy. Nie do przecenienia są również korzyści dla środowiska. Pojazd emituje aż o 99% mniej cząstek stałych oraz o 60% mniej tlenków azotu w porównaniu z limitami określonymi w normie Euro VI.

– *Gaz ziemny jest najlepszym alternatywnym paliwem od czasu, gdy olej napędowy wygrał z benzyną. Silnik korzystający z gazu LNG to sprawdzona technologia, zapewniająca ograniczenie zużycia paliwa, kosztów eksploatacji oraz emisji zanieczyszczeń. Stralis NP 460 dobrze odpowiada na potrzeby nowoczesnego transportu, w którym rozwiązania ekologiczne już zaczynają odgrywać pierwszoplanową rolę. Dodatkowo, konstrukcja auta zapewnia również*

bardzo wysoki komfort pracy dla kierowcy, w tym niemal zerowy poziom hałasu oraz wibracji w kabinie – mówi Jacek Nowakowski, Gas Business Development Manager, Iveco.

Auto jest wyposażone w dwa zbiorniki kriogeniczne na gaz. Dzięki ich dużej pojemności Stralis NP 460 może przejechać na jednym tankowaniu nawet do 1600 km. Silnik ma moc 460 KM.

– Stralis NP to pierwszy w historii samochód ciężarowy zasilany gazem oferujący moc, zasięg, komfort jazdy i dynamikę na miarę standardów obowiązujących w przewozach międzynarodowych – dodaje Jacek Nowakowski.

Funkcjonalność pojazdów jeżdżących w barwach GLS podnosi fakt, że zostały wyposażone w podwozia z wymiennymi naczepami (kontenery BDF). Są to pierwsze w Polsce samochody ciężarowe, niebędące ciągnikami siodłowymi, z tego typu rozwiązaniem.

Strategia na przyszłość

Samochody Stralis NP 460 nabyła i eksploatuje firma MC Trans, przewoźnik od wielu lat związany z GLS Poland, funkcjonujący jako podwykonawca tego operatora. *– Za wyborem samochodów na gaz ziemny LNG przemawiały zarówno argumenty ekologiczne, jak i ekonomiczne. Zdecydowanie zwiększyliśmy w ten sposób nasz potencjał – mówi Marta Łysak z MC Trans.*

Jaki wpływ na wybór pojazdów wykorzystujących akurat tego rodzaju paliwo miała firma kurierska? *– Wdrażamy rozwiązania ekologiczne i mocno wspieramy w tym również naszych partnerów. Dbalność o środowisko jest integralnym elementem działalności GLS, na stałe wpisanym w filozofię naszej firmy. Pokazuje to strategia Think Green, którą konsekwentnie realizujemy i rozwijamy od ponad 10 lat – podkreśla Andrzej Wasielewski.*

Podaje też przykłady innych działań wynikających z tej strategii: firma zachęca swoich kurierów do ekologicznej jazdy, a wspiera ich w tym specjalna aplikacja kurierska wyszukująca optymalną w danym dniu trasę. Na wspomnianej długodystansowej trasie Stryków-Neuenstein wykorzystywane są także cztery samochody napędzane sprężonym gazem ziemnym CNG.

GLS przywiązuje też dużą wagę do rozwoju nisko- lub zeroemisyjnych środków transportu. W przypadku dostaw na tzw. ostatniej mili, w różnych miastach Europy, operator testuje i krok po kroku wdraża różnego rodzaju pojazdy alternatywne, w tym rowery towarowe.

GLS Poland i Grupa GLS

GLS Poland to spółka-córka General Logistics Systems B.V. (z siedzibą w Amsterdamie). GLS świadczy niezawodne, wysokiej jakości usługi kurierskie, logistyczne oraz ekspresowe dla ponad 200 000 Klientów. „Lider jakości w logistyce przesyłek” to główna zasada działania GLS. Dzięki kompleksowej sieci połączeń drogowych GLS jest jednym z wiodących dostawców usług kurierskich i ekspresowych w Europie. Grupa jest także obecna w Kanadzie i na zachodnim wybrzeżu Stanów Zjednoczonych. Łącznie do dyspozycji GLS jest 70 centralnych i regionalnych sortowni oraz około 1400 filii i agencji. Ponad 19 000 pracowników obsługuje rocznie 634 miliony paczek. Każdego dnia około 26 000 samochodów kurierskich i około 3 500 aut wahałowych wyrusza w trasę dla GLS. W roku fiskalnym 2018/2019 uzyskał przychody w wysokości 3,3 mld euro. .

Więcej informacji: <https://gls-group.eu/PL/pl/home>

Kontakt dla mediów:

Małgorzata Markowska

GLS Poland

+48 695 354 791

malgorzata.markowska@gls-poland.com

Adriana Kondratowicz

PR Expert

+ 48 502 332 358

akondratowicz@prexpert.com.pl

Poznaj kluczowe liczby i fakty dotyczące Grupy GLS

GLS jest jednym z wiodących operatorów logistycznych w Europie. Firma dysponuje rozbudowaną, międzynarodową siecią połączeń oraz rozwiniętą infrastrukturą bazową. GLS systematycznie inwestuje, zwiększając swój potencjał i optymalizując usługi.

- **Grupa GLS działa od 1999 roku.**
- GLS Poland to spółka-córka General Logistics Systems B.V. (z siedzibą w Amsterdamie).
- **Sieć Grupy GLS obejmuje 45 krajów.** Tworzą ją spółki własne oraz partnerzy Grupy. GLS działa **w Europie**, a także **w ośmiu stanach USA** (od lipca 2018) **oraz w Kanadzie.**
- Z usług Grupy GLS korzysta **rocznie ponad 200 000 klientów.**
- Grupa GLS to ponad **19 000 pracowników.**
- Firma w roku obrotowym 2018/19 obsłużyła **rocznie 634 miliony paczek.**
- GLS dysponuje rozbudowaną infrastrukturą – w całej Europie tworzy ją **70 centralnych i regionalnych sortowni oraz około 1 400 filii i agencji.**
- Każdego dnia około **30 000 pojazdów** wyrusza w trasę dla GLS.
- **Z usług Grupy GLS korzysta ok. 200 000 klientów.**
- Wiosną ubiegłego roku GLS Poland uruchomił swoje największe centrum dystrybucji przesyłek w Polsce, które jest w stanie obsłużyć **średnio 80 tys. paczek dziennie.** Jest zlokalizowane w Wypędach pod Warszawą.
- Centralnym punktem przeładunkowym dla przesyłek krajowych i międzynarodowych jest **Stryków.** Wraz z dwoma sortowniami regionalnymi, działającymi w **Bydgoszczy** i **w Wrocławiu**, łączy polską i międzynarodową sieć GLS.
- W roku fiskalnym 2018/2019 **przychody całej Grupy GLS wyniosły 3,3 miliarda euro.**

GLS – Think Green

To inicjatywa, która narodziła się w Grupie GLS już w 2008 roku. Od ponad 10 lat firma stale ją rozwija. Obecnie Think Green jest już dojrzałą, rozgałęzioną i kompleksową strategią. Jej nadrzędnym celem jest wdrażanie, koordynacja oraz promowanie działań mających na celu ochronę środowiska.

W ramach Think Green kluczowe są trzy obszary:

- **dążenie do ograniczania emisji spalin** – w ten element wpisuje się m.in. wykorzystanie nowych samochodów ciężarowych Stralis NP 460,
- **rozsądne i odpowiedzialne gospodarowanie zasobami** – operator co roku mierzy zużycie zasobów w każdej ze swoich lokalizacji, wypracowuje i wdraża dobre praktyki w tym obszarze,
- **optymalizacja zarządzania odpadami** – firma w coraz większym stopniu stawia na recykling.

Strategia Think Green obejmuje i jest realizowana w każdym aspekcie działalności firmy kurierskiej – począwszy od planowania tras transportowych na pojedynczych miejscach pracy kończąc.

GLS sukcesywnie zwiększa efektywność zużycia paliwa i ogranicza emisję gazów cieplarnianych. Cała flota, włącznie z pojazdami należącymi do podwykonawców oraz samochodami służbowymi, jest stopniowo wymieniana na modele bardziej ekologiczne. Nowoczesne narzędzia planowania, oparte na technologii IT, umożliwiają optymalizację procedur transportowych oraz systemów planowania.

Rozwiązania i technologie ekologiczne są **wykorzystywane również przy rozbudowie i modernizacji infrastruktury** należącej do GLS. Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, stosowane są systemy zbierania wody deszczowej, systemy fotowoltaiczne, materiały budowlane z surowców wtórnych oraz ogrzewanie za pomocą pomp ciepła.

Skuteczność działań podejmowanych przez GLS Poland potwierdza **certyfikat ISO 14001**, zawierający wymagania odnośnie systemu zarządzania środowiskowego. Dodajmy, że certyfikat otrzymały wszystkie europejskie spółki krajowe.

– Think Green to nie zamknięta strategia, lecz raczej proces, który realizujemy wewnętrznie, jak również we współpracy z naszymi klientami, partnerami biznesowymi i szerzej pojętym

otoczeniem społecznym. Działania proekologiczne postrzegamy jako długofalową inwestycję, która wzmocni naszą firmę i przyniesie wymierne korzyści dla środowiska – podsumowuje Andrzej Wasielewski, Director Central Operations, GLS Poland.

Samochód ciężarowy dla nowoczesnego transportu

Iveco Stralis NP 460 to obecnie jedyny samochód ciężarowy zasilany skroplonym gazem ziemnym (LNG). Został zaprojektowany z myślą o trasach długodystanowych.

Korzyści ekologiczne:

- pojazd może być zasilany skroplonym gazem ziemnym (LNG) lub sprężonym gazem ziemnym (CNG), ewentualnie mieszanką tych paliw,
- zużycie paliwa jest niższe nawet o 15% w porównaniu z podobnymi samochodami ciężarowymi z silnikami Diesla,
- samochód Stralis NP 460 emituje aż o 99% mniej cząstek stałych oraz o 60% mniej tlenków azotu niż wymagają limity określone w normie Euro VI.,
- w przypadku eksploatacji silnika na biometanie emisja dwutlenku węgla jest ograniczona o 95%,
- silnik przyczynia się także do redukcji zanieczyszczenia hałasem, pracuje na poziomie poniżej 71 dB,
- do niskiego spalania paliwa przyczyniają się też rozwiązania takie jak ocena stylu jazdy DSE, ogranicznik prędkości i momentu obrotowego ECOSWITCH czy system ECOFLEET, zapewniający efektywną strategię zmiany przełożeń.

Informacje techniczne i dotyczące eksploatacji Stralis NP 460:

- samochód dysponuje nowoczesną jednostką napędową IVECO Cursor 13 NP o mocy 460 KM,
- w przypadku wersji zasilanej LNG, z dwoma zbiornikami, zasięg auta wynosi do 1600 km,
- samochód został wyposażony w 12-biegową zautomatyzowaną przekładnię HI-TRONIX, charakteryzującą się efektywnością na poziomie 99,7%,
- zgodnie z informacjami Iveco, w przypadku samochodu Stralis NP 460 całkowity koszt posiadania (TCO) można obniżyć nawet o 9% w porównaniu z samochodami ciężarowymi z silnikami wysokoprężnymi,
- producent ustalił długie okresy między przeglądami technicznymi (co 90 000 km), co przekłada się na więcej czasu na drodze i niższe koszty serwisowania,
- układ oczyszczania spalin jest oparty na kompaktowym i lekkim trójfunkcyjnym katalizatorze, który nie wymaga regeneracji ani stosowania dodatków do paliwa. Brak

skomplikowanego układu oczyszczania spalin, filtrów cząstek stałych czy aktywnej regeneracji również obniża koszty utrzymania Stralisa NP 460.