

# PERSBERICHT

## Nieuw GLS-depot Amsterdam in aanbouw

- **Capaciteit wordt meer dan verdubbeld**
- **Moderne en duurzame bouw**

**UTRECHT, 9 mei 2019. De bouw is begonnen en de fundering is al gelegd: met een modern en duurzaam depot wordt de capaciteit voor de pakketafhandeling van GLS in Amsterdam meer dan verdubbeld.**

De pakket- en vrachtdienst GLS Netherlands bereidt zich met de nieuwe locatie alvast voor op een verdere stijging van de volumes. De distributieruimte neemt toe met 6.200 vierkante meter. Dankzij een zeer geavanceerde sorteerinstallatie en de 140 laad- en losdeuren kunnen hier meer dan twee keer zo veel pakketten als in het huidige depot worden verwerkt. Het hele concept is toegesneden op snelle en efficiënte processen.

Dat geldt uiteraard ook voor de locatie. Het depot verrijst in het Atlaspark in de haven van Amsterdam. De goede infrastructuur zorgt voor optimale verbindingen met andere GLS-locaties. Bovendien is het centrum van Amsterdam binnen 10 minuten te bereiken.

“Door deze capaciteitsuitbreiding kunnen wij onze klanten een snelle en betrouwbare service blijven bieden bij de alsmaar toenemende volumes”, aldus Milo Kars, Managing Director van GLS Netherlands. “Tegelijkertijd past dit nieuwe depot in ons streven om de milieueffecten in ons (inter)nationale netwerk te minimaliseren en aantrekkelijke arbeidsplaatsen te creëren.”

### **Goed voor milieu en medewerkers**

De zonnepanelen op het dak zullen het depot in Amsterdam op een klimaatvriendelijke manier van elektriciteit voorzien. Door het gebruik van een warmtepompinstallatie wordt daarnaast het verbruik van grondstoffen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder gereduceerd. Ook zullen er laadstations voor elektrische voertuigen aanwezig zijn.

Het nieuwe depot brengt ook voordelen met zich mee voor de meer dan 200 medewerkers op deze locatie. Zij worden van een nieuwe bedrijfskantine, een grotere kantoorruimte en een modernere PakketShop voorzien. In de overslaghal

zorgen vele dakramen voor meer daglicht. Tot slot profiteren de chauffeurs bij het laden en lossen van hun bestel- en vrachtwagens van een betere ergonomie omdat het laadoppervlak en de depotvloer zich op gelijke hoogte bevinden.

#### **GLS Netherlands en GLS Group**

GLS Netherlands is een dochteronderneming van General Logistics Systems B.V., Amsterdam (GLS). GLS verzorgt betrouwbare, hoogwaardige pakketdiensten voor meer dan 270.000 klanten in Europa en daarnaast express- en logistiekdiensten. Bovendien vervoert GLS in de Benelux pallets en stukgoederen via een geïntegreerd netwerk. “Nummer 1 in de Europese pakketlogistiek als het om kwaliteit gaat”, dat is het motto van GLS. Bovendien hecht GLS belang aan duurzaamheid. De groep is met eigen bedrijven en partners aanwezig in 41 Europese landen. GLS is daarnaast actief in acht staten van de VS en in Canada en is via contractuele allianties verbonden met de hele wereld. GLS beschikt over circa 50 centrale overslagplaatsen en meer dan 1.000 depots en agentschappen. Het GLS netwerk voor wegvervoer maakt de groep tot een van de meest vooraanstaande pakketdienstverleners van Europa. Dagelijks worden circa 18.000 medewerkers en circa 30.000 voertuigen ingezet. In 2017/18 vervoerde GLS 584 miljoen pakketten en behaalde de groep een omzet van 2,9 miljard euro.

Meer informatie: [gls-group.eu](http://gls-group.eu)

#### **PR-bureau GLS Netherlands**

STROOMER PR | Concept GmbH, Rellinger Str. 64 a, 20257 Hamburg, Duitsland  
Tel.: +49 40 85 31 33 0, E-mail: [mail@stroomer.de](mailto:mail@stroomer.de)