



Minden, amit tudnia kell az Egyesült Királyságba történő szállításról a Brexit után

2021. január 1-jétől az Egyesült Királyság (UK) az Európai Unió szempontjából „harmadik ország” státuszába kerül. Ez annyit jelent, hogy ettől az időponttól kezdődően az EU és az Egyesült Királyság közötti áruforgalomnak, és így a feladott csomagoknak is **vámellenőrzésen** kell átesniük. Ennek keretében vámügyintézésre szükség lesz, de az EU-ból származó árukra nem vetnek ki vámot.

Így 2020. december 31-től csak azok a szállítmányok kezelhetők, amelyek tekintetében a szállító a csomaggal kapcsolatos és a vámügyintézéshez szükséges minden adatot rendelkezésre bocsát. További információkért kérjük, olvassa végig ezt a dokumentumot.

Az Ír Köztársaság az Európai Unió tagja marad, Észak-Írország pedig továbbra is a vámunió tagja (Észak-Írországot illetően az 5. oldalon szolgálunk bővebb felvilágosítással). Az Írország két

részébe történő szállítások esetén nincs szükség vámügyintézésre.

Abban biztos lehet, hogy az Egyesült Királyságba küldött csomagja biztos kezekben van a GLS-nél!

- A brit Royal Mail leányvállalataként szakértői vagyunk az Egyesült Királyságot illető szolgáltatásoknak!
- A GLS csomagszállítás tekintetében hosszú évek óta megbízható partnerként áll ügyfelei rendelkezésére Európában és az egész világon.
- A GLS ügyfelei számíthatnak cégünk működő, bevált módszereire a kivitel és behozatal zökkenőmentes ügyintézését illetően, és ez alól a vámkezelést igénylő küldemények sem kivételek.
- A GLS 2021-től kezdődően is teljeskörű szolgáltatást nyújt ügyfeleinek az Egyesült Királyságba irányuló küldeményeikhez.

Az Egyesült Királyságba történő exportálásra vonatkozó előírások

(érvénybe lépés 2021.01.01-től)

EORI-szám

Az Európai Unió kívüli országokba történő szállításhoz a vállalkozásának szüksége van egy ún. EORI-számra (gazdasági szereplők nyilvántartási és azonosító száma). Erre az azonosító számra a vámeljáráshoz van szükség. EORI-számot a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól (NAV) kérelmezhet. Az Egyesült Királyságba történő szállítás esetén az Európai Unió belüli kereskedelmi exportőr és az Egyesült Királyságon belüli kereskedelmi importőr EORI-számára van szükség.

Áruosztályozás a vámtarifaszámok alapján (HR-kódszámok)

Az Európai Unió kívüli országokba történő áruszállításokat osztályozni kell. Ehhez a vámhatóságok áru- vagy vámtarifaszámokat, ún. HR-kódszámokat alkalmaznak. Ez meghatározza, hogy milyen árut tartalmaz a szállítmány, és milyen magasak a beviteli vámok és más beviteli adók.

Az áruk megnevezése mellett az Egyesült Királyságba szállított csomagokat el kell látni a megfelelő áru-/vámtarifaszámmal. A HR-kódokkal kapcsolatban a következő weboldalon talál részletes információt: <https://www.tariffnumber.com/>.



A vámeljáráshoz szükséges dokumentumok

1. Kereskedelmi vagy proforma számla

Az Egyesült Királyságba irányuló szállítmányok esetében szükség van egy angol nyelvű kereskedelmi vagy proforma számlára. A kereskedelmi értékkel rendelkező áruk esetében kereskedelmi számlára, a kereskedelmi értékkel nem bíró áruk (pl. minta- vagy ajándékszállítmányok) esetében pedig proforma számlára van szükség.

A számlát egy okmánytasakban kell rögzíteni a csomag külső oldalán, vagy a vámadatokkal együtt, elektronikusan továbbítani, és a következő információkat kell tartalmaznia:

az importőr minden adata, amennyiben az nem egyezik meg a címmel: név, cím, telefonszám, e-mail-cím

- a feladó fél neve és címe, valamint telefonszáma és e-mail-címe
- a feladó fél, az Európai Unió belüli kereskedelmi exportőr és az Egyesült Királyságon belüli kereskedelmi importőr EORI-száma
- a 18-as Incoterms paritás alkalmazása esetén egyesült királyságbeli adószám (héa nyilvántartási rendszer)
- a címzett neve és címe, telefonszáma és e-mail-címe, valamint kapcsolattartó feltüntetése
- szállítási cím, amennyiben az eltér a számlázási címtől
- a számla kelte, száma és helye
- az áruk megnevezése és mennyisége, a kapcsolódó vámtarifaszámokkal és a vonatkozó értékekkel együtt
- az áruk értéke (a devizanem megjelölésével együtt)
- szállítási feltételek/incoterm
- GLS csomagszám(ok)
- súly (bruttó/nettó)
- származási nyilatkozat
- vállalati pecsét, aláírás és név egyszerű szöveggént

A számla minden egyes sorában fel kell tüntetni a következőket:

- az összes vámtarifaszám (összesítve)
- bruttó és nettó súly
- az áruk pontos megnevezése
- származási hely
- érték, a devizanem megjelölésével együtt

Amennyiben ugyanazon vámtarifaszám ugyanazzal a származási megjelöléssel/feladási országgal többször is szerepel egy adott számlán, akkor e vámtarifaszámok tekintetében rögzíteni kell az összesített bruttó és nettó súlyt, bejelentett értéket és mennyiséget is.

2. Kiviteli nyilatkozat

Legalább 1.000 euró áruérték esetén (illetve egyes országokban áruértéktől függetlenül) az Európai Unióban tevékenykedő szállítónak rendelkeznie kell egy elektronikus kiviteli nyilatkozattal az Egyesült Királyságba történő csomagszállításhoz. A GLS a kiviteli nyilatkozathoz csak a „kétlépcsős eljárást” fogadja el.

Az Egyesült Királyságba való csomagszállítás részletesen

(2021.01.01-től)

Incoterms

Az Európai Unió kívüli országba történő szállítás esetén a szállítási költség mellett adók, vámok és vámkezelési díjak is felmerülnek.

Az alkalmazott Incoterms paritás határozza meg, hogy a vám eljárás keretében felmerülő költségek (adók, vámok, vámkezelési díjak) közül melyeket visel a feladó fél, és melyeket az importőr.

- Az Egyesült Királyságban a behozatali héa (import ÁFA) jelenleg 20%.
- A fizetendő vám összege a szállított áruk típusától, valamint a brit kormány által meghatározott tarifáktól függ (amennyiben nem érvényesül származási hely alapján alkalmazandó mentesség).
- A vámkezelési díj a vámkezelési eljárással kapcsolatosan felmerülő többletmunkát fedezi. GLS-ügyféltanácsadójától további tájékoztatást is kérhet.

A GLS-sel az Egyesült Királyságba történő exportálás esetén a kereskedelmi vámkezeléshez a feladó fél több Incoterms paritás közül is választhat:

- **Incoterm 10 (DDP):** A feladó fizet meg minden felmerülő költséget (szállítványozási költségek, vámkezelési díjak, vámok és adók), az importőr pedig semmilyen költséget nem visel.
- **Incoterm 20 (DAP):** A küldő fél a szállítványozási és export vámkezelési költséget fizeti meg, az import vámkezelési díjakat, vámokat és adókat az importőr állja.

- **Incoterm 30 (DDP, ÁFA-fizetés nélkül):** az export és import vámkezelés díját, valamint a vámot a feladó fizeti, az ÁFA fizetés kötelezettsége a címzettet terheli
- **Incoterm 40 (DAP, rendezve):** A küldő fél fizeti a szállítványozást és a vámkezelési költségeket, az importőr fizeti a vámokat és az adókat. Az export és import vámkezelés díját a feladó fizeti, a vám és az ÁFA fizetés a címzettet terheli
- **Incoterm 60 (felvétel és szállítás szolgáltatás, felvétel és visszaszállítás szolgáltatás):** csak Pick & Ship esetén - az export és import vámkezelés díját, valamint a vámot és az ÁFA-t a megbízó fizeti.
- **Incoterm 18 (DDP (vámfizetéssel leszállítva), héa (import ÁFA) nyilvántartási rendszer):**
A szállítványozási költségek, vámkezelési költségek és adók megfizetendők – a szállító fizeti a szállítványozást és a vám-ügyintézését. Az adót (import ÁFA) az importőr vagy a szállító fizeti be, az egyesült királyságbeli adónyilvántartásba vételt követően. Vámfizetési kötelezettség nincs.
 - Maximum 135 GBP szállítási értékű csomag esetén a szállító cégek számára kötelező ennek az Incoterm paritásnak az alkalmazása.
 - Ez esetben a behozatali héa (import ÁFA) közvetlenül a brit adóhatóságnak (HMRC) fizetendő be. Ehhez előzetesen regisztráció szükséges a brit kormány weboldalán www.gov.uk.
 - A szállítványok vámügyintézésen és vámmellenőrzésen esnek át; a GLS díjat számít fel ezek ügyintézéséért. Vámfizetési kötelezettség nincs.

Megszűnik az „Incoterm 50” mentességi értékhatár

A brit kormány döntésének megfelelően várható, hogy 2021-től a mentességi értékhatárt (Incoterm 50) eltörlik.

Az Incoterms szabályozásról röviden

A brit kormány különböző Incoterms parításokat ír elő az áru értékétől, valamint attól függően, hogy a küldemény címzettje cég vagy magánszemély. Az alábbi táblázatban mutatjuk be az összes választható Incoterms paritást.

A megfelelő Incoterm paritás megtalálásához vegye fel a kapcsolatot az egyesült királyságbeli importőrökkel, és állapítsa meg, hogy ki viseli a felmerült héát (ÁFA-t) és vámokat: Ön (mint az áruk feladója) vagy az egyesült királyságbeli importőr.

Csomagcímkék létrehozása

A GLS szállítási rendszerei képesek az Egyesült Királyságot vámjogi rendeltetési helyként kezelni.

A vámügyi adatok összegyűjtése így egyszerűen megoldható.

A GLS vámügyi internetes portál hamarosan elérhető lesz. A portálon ügyfeleink manuálisan is rögzíthetik, vagy a megfelelő fájlokban (használható formátumok: CSV, XML, XLSX) feltölthetik majd a

szükséges vámügyi adatokat. Ezenkívül kifejlesztünk egy felületet, amely lehetővé teszi a vámügyi adatok továbbítását az Ön ERP rendszeréből közvetlenül a vámügyi portálra.

Megjegyzés: Ezeknek a vámügyi adatoknak a GLS rendelkezésére kell állniuk elektronikus formátumban lehetőség szerint már a csomagfelvételkor, de legkésőbb akkor, amikor a csomag feldolgozásra kerül a kiküldési depóban. Ha az adatok késve érkeznek meg hozzánk, akkor a kiviteli eljárás átfutási ideje is meghosszabbodhat.

Amit még fontos tudni

Észak-Írország

Az Egyesült Királyság más részeitől eltérően Észak-Írország az európai vámunió tagja marad. Ezért az oda irányuló küldemények esetében nem szükséges vámokmányokat kiállítani, vám adatokat megadni, és vámügyintézésre **sincs szükség**; ebből következően **sem a feladót, sem a címzettet nem terheli semmilyen további költség** vámkezelés, vámtarifa vagy adó jogcímén.

Az Észak-Írországba feladott csomagok esetén ezért továbbra is csak a megszokott adatokat kell megadni a küldeményhez. Az egyesült királyságbeli postai irányítószám miatt egy előírt Incoterm paritást kell használni – kérjük, hogy a vámmentes ügyintézéshez egyelőre „Incoterm 20” paritást tüntessenek fel.

Ügyeljenek arra, hogy az Észak-Írországba szánt csomagok ne szerepeljenek a számlán, az Egyesült Királyság többi részébe szánt csomagokhoz pedig közölgék a vámadatokat.

Átfutási idők az Egyesült Királyságba történő szállítás esetén

Az Egyesült Királyságba történő szállításra vonatkozó átfutási idők a vámkezelés idejével meghosszabbodnak. A határátkelőknél esetlegesen felmerülő előre nem látható események miatt hosszabb átfutási idők is előfordulhatnak.

A CE-jelölést az UKCA-jelölés váltja fel

A brit kormány 2021. január 1-i hatállyal új termék megfelelőségi jelölést vezet be, amely felváltja a CE-jelölést. A 2022 januárjáig tartó átmeneti időszak alatt a legtöbb terméken továbbra is alkalmazható a CE-jelölés, de csak abban az esetben, ha a brit és az uniós megfelelőségi előírások megegyeznek az adott termék vonatkozásában. Az Európai Unióban 2021 során életbe lépő jogszabályváltozások az egyesült királyságbeli szabályozást már nem érintik majd. Ezekben a termékeken a brit piacon már nem lehet használni a CE-jelölést. A már legyártott és CE-jelöléssel ellátott termékeket ez a rendelkezés nem érinti. Erről bővebben a [brit kormány weboldalán](#) tájékozódhatnak.

További információk

- A GLS Hungary weboldalán információkat talál az EFTA-államokba és harmadik országokba történő exportálásról.
- A GLS ügyfélszolgálatunk készséggel válaszol minden további kérdésére, és szükség esetén az Egyesült Királyságba történő szállítással kapcsolatos pontos részletek tisztázása érdekében szakértőnkkel is egyeztet.

Figyelem!

A szállítási szolgáltatást igénybe vevő megbízóként Ön felel a jogszabályoknak való megfelelésért. A GLS mindössze tájékoztatást tud nyújtani, de ez semmilyen tekintetben nem kinthető cselekvési ajánlásnak vagy jogi, illetve adóügyi tanácsadásnak.