

# OBAVIJEST ZA TISAK

## **Nova GLS tvrtka započinje sa svojom djelatnošću u Hrvatskoj**

**Amsterdam, 1. kolovoza 2013. Tvrtka nabavljača usluga za slanje pošiljaka diljem Europe, GLS, proširila je svoju mrežu djelatnosti i na Istočnu Europu. GLS Croatia započinje danas sa svojim radom – s uslugama koje se pružaju na nacionalnom nivou i s međunarodnim vezama.**

Mjesec dana nakon što je Hrvatska službeno pristupila EU, GLS je sada prisutna na cijelom njenom teritoriju sa svojom vlastitom mrežom. Tvrtka će izvorno pokrivati četiri lokacije, u Zagrebu, Rijeci, Splitu i Osijeku. Te su lokacije uspostavljene od časa kad se tvrtka organizirala u tim krajevima, kasno u svibnju. GLS Grupa je do sada servisirala Hrvatsku kao dio suradnje s partnerom u mreži.

„Mi naročito naglašavamo svoju sposobnost ponude našim međunarodnim strankama na tržištu Istočne Europe s našim kratkim rokovima isporuke i sveobuhvatnom uslugom,“ navodi Rico Back, CEO GLS Grupe. „Uspostavom naših vlastitih tvrtki dokazali smo i ovdje svoju uspješnost“. GLS vidi Hrvatsku kao rastuće tržište jer će, između ostaloga, ekonomija te zemlje imati koristi od pristupanja članstvu EU. „Čim nestanu carinske granice, raste potražnja za isporukama koje stižu pravodobno pa je stoga važno biti i lokalno prisutan“, naglašava Back. Gergely Farkas, Managing Director GLS Europe East, upravljati će tom tvrtkom-kćeri GLS.

### **Dobra umreženost, kratki rokovi isporuke**

Depo blizu Zagreba (u Popovcu) služi i kao nacionalni distribucijski centar – opremljen modernom tehnologijom glede sigurnosti i sistemom automatskog sortiranja pošiljaka u skladu s GLS-standardima. „Od samog početka isporučivati ćemo pošiljke na nacionalnom nivou, u Hrvatskoj, sa standardnim rokovima isporuke od 24 sata.“ Gergely Farkas tumači: „Mnoge od dodatnih usluga kao što je to slanje pouzecom i obavljanje privatnih primatelja o neposrednim pošiljkama također je na raspolaganju.“

Međunarodni transporti se transportiraju i upućuju preko Zagreba. Dnevne usluge povezuju Hrvatsku u zapadnom smjeru s Ljubljanom (Slovenija), s Ansfeldenom (Austrija) i GLS Europskim transportom u mjestu Neuenstein (Njemačka) dok se brze veze za istočnu Europu upućuju preko GLS transporta u za Budimpeštu (Mađarska). Iz Hrvatske GLS isporučuje u države kao Mađarska i Slovenija po standardnim vremenima u trajanju od 24 do 48 sati. Jednako brzo će paketi stići i u Hrvatsku iz europskog transporta u mjestu Neuenstein a uvozni paketi iz Hrvatske se obično isporučuju u roku od 72 sata.

### **Uspješni početak u Istočnoj Europi**

GLS Croatia je već četvrtka tvrtka koju je GLS osnovala u toj regiji, nakon tvrtke u Slovačkoj (2004), Republici Češkoj (2005) i Rumunjskoj (2007). GLS je bila prisutna u Mađarskoj s vlastitom tvrtkom od 1999, a u Sloveniji od 2000. Rico Back zaključuje: „Osnivanje naše vlastite tvrtke u Hrvatskoj dio je naše strategije umreženosti u Europi. Europa je naše glavno tržište a EU države članice predstavljaju, naravno, naš glavni fokus.

### ***GLS Grupa u Europi***

GLS, General Logistics Systems B.V. (s glavnim sjedištem u Amsterdamu) pruža pouzdane i visoko kvalitetne usluge dostave pošiljaka za 220.000 stranaka diljem Europe, upotpunjena logistikom i ekspresnim uslugama. Kao „Quality Leader in Europe Parcel Logistics“ („Vodeći logističar u dostavi pošiljaka u Europi“) glavni je princip GLS tvrtke u tom kontekstu na koji GLS baca glavno težište je održivost po cijeloj Europi. Mislite Zeleno – Think Green naša je parola i time ukazujemo na inicijativu kojom se uključuju ciljevi zaštite okoliša. Preko tvrtki-partnera koje su u cijelosti u našem vlasništvu, Grupa pruža pokrivenost za 37 država i globalno je povezana ugovorima i sporazumima s 37 centralnih transportnih točaka za pošiljke. Na raspolaganju GLS tvrtke stoji 687 depoa. Sa svojom grupno baziranom umreženosti GLS je jedan od vodećih nabavljača usluga za slanje pošiljaka u Europi. Oko 14.0000 djelatnika rukuje s 380 milijuna paketa godišnje. Svaki dan je oko 18.000 vozila na putu za GLS a u financijskoj godini 2012/2013. GLS je postigla promet od 1.84 milijarde Eura.