

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Troisième rapport de développement durable du Groupe GLS

- Le rapport est conforme aux lignes directrices du GRI
- Les thèmes centraux sont la logistique urbaine et les véhicules écologiques
- « [ThinkGLS. ThinkResponsible.](#) » disponible en ligne

**Amsterdam, le 22 mars 2018. Le Groupe GLS vient de publier son dernier rapport de développement durable.**

Le prestataire de transport de colis GLS effectue son reporting dans le respect des lignes directrices publiées par le Global Reporting Initiative (GRI), ce qui implique par exemple de pratiquer une analyse de matérialité. Aux côtés d'acteurs internes et externes, GLS a donc identifié les domaines d'action clés en termes de durabilité.

Les considérations économiques, la responsabilité environnementale et climatique et les questions sociales sont au cœur du rapport de développement durable. Il présente l'évolution intervenue au cours des exercices 2015/16 et 2016/17 sous le titre « ThinkGLS. ThinkResponsible ».

« En proposant des transport de colis fiables, nous voulons contribuer à promouvoir la continuité et la croissance », explique dans l'avant-propos Rico Back, CEO du Groupe GLS. « Il s'agit pour nous de faire de la responsabilité d'entreprise le fondement de toutes nos activités commerciales et de rendre compte ouvertement de nos progrès. »

### **Une logistique urbaine innovante**

GLS s'efforce avant tout de minimiser l'impact écologique du transport de colis. L'un des domaines clés à cet égard est la logistique urbaine, l'objectif étant d'alléger les contraintes qui pèsent sur les infrastructures urbaines tout en réduisant à la fois les émissions et le bruit. Associés à des vélos et véhicules de livraison électriques, les dépôts urbains de GLS contribuent à la réalisation de cet objectif.

## **GLS France à l'avant en matière d'environnement**

GLS France est également attentif à l'empreinte écologique de ses activités. Les progrès sont là : la flotte de véhicules du Groupe GLS respectant la norme euro 5, peu émettrice en CO<sub>2</sub>, est passée de 59,9 % en 2016 à 68,3 % en 2017. De plus, environ 500 véhicules disposent désormais d'une propulsion alternative allant des vans fonctionnant à l'électricité, au gaz naturel ainsi que les vélos triporteurs.

## **Responsabilité et engagement**

Le rapport couvre également les diverses formes d'engagement social dans les différents pays. Ces projets sont souvent en lien direct avec les services de transport de colis : journées de bénévolat, soutien à des campagnes de collecte de fonds, transports gratuits pour des organisations caritatives ou encore parrainage d'événements sportifs ou culturels

Le rapport de développement durable est disponible en lecture sur le [site web de GLS](#).

## ***A propos du Groupe GLS***

GLS, General Logistics Systems B.V. (siège social à Amsterdam), assure la livraison de colis pour plus de 270 000 clients en Europe et propose notamment des solutions express et logistiques. « Leader en qualité de service pour la logistique colis européenne », c'est l'ambition de GLS. Aussi, le Groupe GLS attache une importance toute particulière au développement durable. GLS déploie aujourd'hui son activité dans 41 pays européens et 7 états américains soit au travers de ses propres filiales, soit via ses partenaires. Des accords contractuels lui permettent de desservir le monde entier. GLS dispose ainsi de plus de 70 hubs nationaux et régionaux ainsi que 1 000 agences. GLS est l'un des leaders européens des opérateurs colis par le réseau routier. Avec 17 000 collaborateurs, c'est environ 26 000 véhicules qui roulent quotidiennement pour GLS. Pour l'exercice 2016/17, ce sont 508 millions de colis qui ont été transportés pour un chiffre d'affaires total de 2,50 milliard d'euros.

Plus d'informations : [gls-group.eu](http://gls-group.eu)