

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La logistique internationale des colis durant la crise du Covid-19

GLS : des réseaux performants et stables

- Les lignes internationales régulières continuent de relier l'Europe
- Nouvelles procédures de livraison sans contact

Amsterdam/Toulouse, le 23 avril 2020. Les services de transport de colis jouent un rôle crucial dans la crise du Covid-19. Ils fournissent des services logistiques d'une importance capitale pour l'approvisionnement des marchandises. GLS maintient les envois de colis dans tous les pays où le Groupe est présent et continue à créer du lien entre l'Europe et l'Amérique du Nord via le commerce de marchandises en cette période critique.

« En tant que prestataire de transport de colis, nous contribuons à la poursuite de l'approvisionnement en marchandises des villes d'Europe et d'Amérique du Nord. Actuellement, la fermeture des frontières en Europe concerne uniquement le transport de passagers afin de limiter la pandémie. La libre circulation des marchandises à l'intérieur de l'Europe n'est pas affectée, même si les contrôles renforcés aux postes-frontières peuvent entraîner des embouteillages et allonger les délais de transport », explique Saadi Al-Soudani, Group International MD chez GLS.

Toutes les sociétés de GLS continuent à livrer des colis, même dans les pays fortement touchés par la pandémie. Pour certains codes postaux, des restrictions sont susceptibles de s'appliquer en raison de décisions administratives locales. Le Groupe GLS informe sur son site Internet des [restrictions de livraison](#).

« Nous avons créé des groupes de travail au niveau national et international. Le groupe de travail international adapte constamment nos liaisons mondiales aux conditions actuelles aux frontières et dans les différents pays », a déclaré Saadi Al-Soudani. « Les services transfrontaliers sont disponibles sur l'ensemble de notre réseau européen et nos liaisons de transit internationales sont stables », ajoute Saadi Al-Soudani.

Comme de nombreuses entreprises sont actuellement fermées, GLS demande aux expéditeurs de colis de préciser au préalable si les destinataires sont ouverts et peuvent accepter des livraisons. GLS doit retourner rapidement les colis impossibles à distribuer à l'expéditeur car il est impossible d'en proposer le stockage.

Livraison sans contact pour une distribution sécurisée

Les sociétés GLS ont mis en œuvre différentes mesures pour préserver la santé des collaborateurs, des partenaires et des destinataires. Offrir aux destinataires des possibilités de livraison sans contact dans tous les pays en fait partie. Les informations sur les possibilités en France sont disponibles [ici](#).

A propos du Groupe GLS

GLS, General Logistics Systems B.V. (siège social à Amsterdam), assure la livraison de colis pour plus de 200 000 clients en Europe et propose notamment des solutions express et logistiques. « Être le leader en qualité de service pour la logistique colis » : telle est l'ambition de GLS. Via ses propres filiales et des accords contractuels, le Groupe GLS couvre 45 pays et est connecté au monde entier. GLS est l'un des leaders européens des opérateurs colis de par son réseau routier. Le Groupe est également présent au Canada et sur la côte ouest des États-Unis. GLS dispose ainsi d'environ 70 hubs et 1 400 agences. Avec 19 000 collaborateurs, ce sont environ 26 000 véhicules de livraison et environ 3 500 camions longue distance qui roulent quotidiennement pour GLS. Durant l'exercice 2018/19, 634 millions de colis ont été transportés pour un chiffre d'affaires total de 3,3 milliards d'euros.