**TISKOVÁ ZPRÁVA**

Praha, 18. června 2018

**Do práce na kole letos jezdilo o tři tisíce více lidí než loni, projekt pomohl ušetřit 466 tun oxidu uhličitého**

**K letošní deváté ekologické výzvě Do práce na kole (DPNK) se po celé České republice připojilo celkem 19 576 účastníků. Nejen na kole, ale i na koloběžce nebo pěšky se tak po celý květen dopravovalo do práce o zhruba tři tisíce lidí více než loni. Projekt během jednoho měsíce dokázal ušetřit 466 tun oxidu uhličitého, tedy o devět tun více oproti loňskému ročníku. Startovní balíčky všem účastníkům tradičně rozvezla přepravní společnost GLS. Ta podpořila i Cyklotour Josefa Zimovčáka, více než 1.300 kilometrů dlouhou jízdu Českou republikou na podporu onkologicky nemocných dětí.**

**Množství účastníků plynule stoupá**

Projekt Do práce na kole, který se snaží motivovat veřejnost k využívání ekologických způsobů dopravy, pravidelně zaznamenává rostoucí počet účastníků. První výzvy nevyužívat po celý květen při cestě do práce automobil se v roce 2011 zúčastnila tisícovka lidí. Desetitisícovou účast zažil DPNK už v roce 2016, letos se k projektu připojilo již více než 19 a půl tisíce zájemců, tedy téměř dvojnásobek. „*Oproti loňskému ročníku se účastnilo také o necelou tisícovku firem více. Zatímco v roce 2018 se výzvy účastnilo 1838 firem a institucí, letos jejich počet dosáhl 2737. A věříme, že příští desátý ročník bude opět speciální*,“ uvádí Jan Haruda, koordinátor projektu Do práce na kole.

**Dlouhodobá snaha o lepší životní prostředí**

Díky značné účasti z řad veřejnosti i firem se projektu Do práce na kole podařilo během května ušetřit 466 tun oxidu uhličitého. Množstvím uspořeného CO2 tak projekt o devět tun převýšil své loňské výsledky. To je zároveň více než dvojnásobná úspora emisí než před pěti lety (212 tun). Projektu se jako generální partner každoročně účastní i nadnárodní přepravní společnost GLS. Ta všem účastníkům tradičně doručuje startovní balíčky se soutěžními tričky. „*Ekologická doprava je pro nás důležitým tématem, zejména díky našemu programu ThinkGreen. Rádi podpoříme ekologické způsoby dopravy mezi širokou veřejností i mezi našimi kolegy. Letos jich z české centrály zúčastnila zhruba třetina a dohromady najeli více než 800 kilometrů,“* uvádí Pavel Včela, ředitel společnosti GLS Česká republika.

**Napříč Českem na vysokém kole**

Přepravce GLS vedle projektu Do práce na kole podpořil také nadační fond Na kole dětem cyklisty Josefa Zimovčáka. Ten na svém vysokém kole projel například trasu Tour de France, činností nadačního fondu podporuje léčbu onkologicky nemocných dětí. Celorepubliková charitativní akce s názvem Cyklotour letos odstartovala svůj desátý ročník 29. května v Aši a skončila 8. června po ujetí více než 1.300 kilometrů ve Znojmě. „*Jsme rádi, že se pomocí GLS podařilo tyto dvě akce propojit a oslovit nejen zájemce o ekologickou dopravu, ale i o tento sociální projekt, kteří se mohli k pelotonu připojit kdekoliv během jeho trasy přes celou ČR. Letos se tak nadačnímu fondu podařilo za přispění sponzorů z řad zapojených cyklistů a firem vybrat celkem téměř 2.000.000 korun*,“ dodává Pavel Včela.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *GLS v České republice a skupina GLS*

*GLS Czech Republic s.r.o. je dceřinou firmou General Logistics Systems B.V. (s centrálou v Amsterdamu). GLS zajišťuje spolehlivé, vysoce kvalitní služby přepravy balíků pro více než 270 000 zákazníků doplněné logistickými a expresními službami. “Lídr kvality v evropské balíkové přepravě”, to je hlavní motto GLS a udržitelný rozvoj je jednou z klíčových hodnot. Prostřednictvím vlastních a partnerských společností skupina GLS provozuje síť pokrývající 41 evropských zemích. GLS působí také v 8 státech USA a Kanadě, se zbytkem světa je propojena přes smluvní partnery. GLS má k dispozici přes 50 centrálních a regionálních třídících středisek a více než 1 000 dep. Se svou pozemní sítí je GLS jedním z předních poskytovatelů balíkových služeb v Evropě. GLS znamená na 18 000 zaměstnanců a na silnicích každý den okolo 30 000 automobilů v barvách GLS. Ve finančním roce 2017/18 GLS dosáhla obratu 2,9 miliardy eur a přepravila 584 milionů balíků.*